

Quelques infos au sujet des safaris en jeeps :

Bagages

Pendant le safari, votre sac vous suit dans les jeeps.

Prévoir un sac souple ou un sac a dos.

Nous vous fournissons un sur-sac pour protéger le vôtre.

Vous n'aurez pas accès à votre sac de voyage pendant la journée. Prévoyez un petit sac avec vos affaires pour la journée.

Avant votre départ, vous recevrez un mail pour vous aider à choisir votre équipement pour ne pas vous charger inutilement.



Camping

Plusieurs de nos safaris se font en camping. Certaines régions encore peu parcourues par les trekkeurs ne possèdent pas encore de lodges.

Les tentes (2 places), les matelas, la tente mess et l'équipement cuisine sont fournis par nos soins. L'équipe cuisine se compose d'un cuisinier et de ses aides. Ils préparent pour vous une nourriture abondante et étudiée pour des palais européens.

Nos équipes choisissent toujours judicieusement les emplacements de nos camps.

Il est, en général, possible de faire sa toilette dans les rivières ou aux points d'eau, situés aux abords du camp. Notre équipe fait chauffer de l'eau le matin pour une «petite toilette» dans votre tente. Mais il faut être assez souple quant aux conditions de confort. Nous «montons» une tente toilette dans chaque camp pour pallier le manque «d'infrastructure»



Hôtel

Nous avons choisi de vous faire découvrir le Ladakh sans camping... Pour ce circuit «découverte du Ladakh», vous logerez dans de petits hôtels ou dans des camps de tentes fixes, montées pour la saison d'été. Les hôtels (hormis à Leh) sont d'un confort sommaire, nous nous efforçons toujours de choisir les logements les plus agréables et les plus propres.

Imprévus

Ils font partie du voyage. Nous faisons tout ce qui est en notre pouvoir pour vous assurer un voyage dans les meilleures conditions. Toutefois, notre agence, notre équipe et nos représentants ne peuvent pas être tenus responsables des modifications ou des changements dûs aux conditions météorologiques, mauvais états des routes ou des sentiers, retards ou annulations de vol, surbooking des compagnies aériennes, problèmes politiques, problèmes de santé d'un ou de plusieurs participants, problèmes mécaniques de véhicule ou tout ce qui est en dehors de notre contrôle. Tout surcoût, entraîné par une des causes énumérées ci-dessus ou par tout autre cause hors de notre contrôle, sera à la charge du client mais, nous mettrons, bien sûr, tout en œuvre pour vous proposer des alternatives sans avoir à payer de supplément..

Chauffeur / Guide / Accompagnateur

Les chauffeurs sont tous de professionnels, ils connaissent parfaitement les routes de montagne que nous empruntons. Vous serez à 4 personnes par jeep (circuit Ladakh, petit Tibet en 4x4) ou 3 personnes dans les jeeps couvertes (circuit découverte du Ladakh)

Votre guide ladakhi est le chef d'équipe : Ce sera lui le lien privilégié entre vous et les habitants des villages ou les moines des monastères. Il décide s'il y a lieu de changer d'itinéraire et du choix des camps. Il parle anglais et certains de nos guides parlent « un petit peu » français ...

Un accompagnateur français en plus du guide est inclus dans nos tarifs à partir d'un certain nombre de participants (voir itinéraire). Il est spécialiste de la culture de l'Himalaya et bien sûr du bouddhisme. Il sera là pour traduire les explications de votre guide et vous accompagnera de Delhi à Delhi.

Pourboire

Si vous êtes satisfait, il est d'usage de laisser une enveloppe à la fin du circuit à chaque membre de l'équipe locale (en trek). Compter 2 à 3 € par jour et par personne, à répartir entre le guide, l'équipe cuisine et les chauffeurs.

Dans les hôtels et les restaurants, le service n'est généralement pas inclus (à Delhi). Dans les hôtels, il est d'usage de donner l'équivalent en monnaie locale d'environ 0,50c d'euro par bagage et de laisser dans les restaurants 10% pour le service.

